

Annexe 8

Etude des questionnaires - Usagers

Remarques préalables sur les réponses qui nous sont parvenues

56 % des femmes

44 % d'hommes

Répartition par âge :

Tranche d'âge	Pourcentage
Moins de 18 ans	/
18 à 25 ans	35 %
26 à 35 ans	17,6 %
36 à 50 ans	20,3 %
51 à 60 ans	14,9 %
61 et plus	12,2 %

Statuts :

Statut	Part de l'échantillon
Demandeurs d'emploi	42,2 %
Salariés	47,9 %
Retraités	4,3 %
Etudiants	5,6 %

Eléments de traitement des questionnaires

71% des personnes qui ont répondu possèdent le permis de conduire. De même, 71% indiquent posséder un véhicule. Toutefois, ceux qui sont titulaires du permis de conduire ne possèdent pas toujours un véhicule. Chose plus surprenante encore, certains possèdent un véhicule mais n'ont pas le permis. Ceux qui n'ont pas le permis de conduire indiquent que le coût de celui-ci en est la principale raison. Ne pas posséder le permis de conduire apparaît toutefois comme un obstacle à l'accès à l'emploi.

L'utilisation du véhicule est liée

- au travail et aux loisirs pour les hommes
- au travail et aux courses pour les femmes

32,5% des personnes interrogées utilisent les transports en commun. Les trois cinquième sont des femmes. Les modes de transport en commun les plus utilisés sont les lignes de bus de Vierzon (essentiellement par les lignes régulières) et le TER. Tout comme pour le véhicule personnel, les transports en commun sont utilisés principalement pour le travail, les loisirs et les courses. Les usagers des transports en commun regrettent néanmoins l'insuffisance de l'offre pour les salariés à horaires atypiques (travail nocturne, travail en 2X8 ou 3X8).

La grande majorité estime que les communes rurales sont mal desservies. Certains semblent ignorer que la délégation de service public pour les bus urbains se limite à la seule commune de Vierzon.

17,5% des réponses au questionnaire montrent une difficulté pour se rendre sur le lieu de travail. Trois raisons principales expliquent ces problèmes : absence de véhicule, insuffisance de l'offre de transport en commun et manque de moyens financiers. Ces difficultés sont à 70% le fait des femmes.